

Valencia y Teruel quedan comunicadas por autovía tras abrirse el tramo del Ragudo



MULTIMEDIA-Carlos Alós, Valencia

Valencia y Teruel han quedado definitivamente comunicadas por autovía. La inauguración, ayer, del tramo del puerto del Ragudo entre el municipio castellanense de Viver y la provincia de Teruel pone fin a décadas de complicadas comunicaciones por carretera a través de la antigua Nacional 234 y a unas obras que han durado once años con una inversión de 44 millones de euros.

Para que la autovía quede abierta en su totalidad hasta Zaragoza sólo restan por concluir los 27 kilómetros que separan Calamocha de la localidad de Romanos. El itinerario de la A-23 en su conjunto comunica el litoral valenciano con el norte de España y Francia a través del túnel de Somport y con los 14,2 kilómetros abiertos ayer queda concluida definitivamente la llamada autovía mudéjar hasta Teruel.

Diez mil vehículos al día, el 40% camiones y vehículos de gran tonelaje, se verán beneficiados de la puesta en marcha de esta infraestructura, según la Delegación del Gobierno en la Comunitat Valenciana. La mayor parte del tramo consta de tres carriles por sentido lo que agilizará las comunicaciones entre la Comunitat Valenciana y Aragón

La autovía valenciana más alta

Además, el tramo abierto supone un nuevo hito para las autovías valencianas ya que por primera vez se superan los mil metros de cota máxima, en el alto de Castellar con 1.003 metros de altitud. La autovía se inicia después del enlace de Viver, antes de las denominadas cuestas del Ragudo. A continuación, se cruza sobre la carretera de Benafer, la CV-209, sobre el ferrocarril de Sagunt a Teruel y el antiguo trazado de Ojos Negros convertido en la actualidad en vía verde.

A partir de este punto la orografía es más abrupta, y la autovía discurre paralela al barranco de Val de Hurón, que cruza a través de un viaducto paralelo a la estructura existente. Una vez que se corona el Alto del Castellar se alcanza el llano de Barracas, donde la autovía se separa definitivamente de la N-234. A ambos lados del núcleo urbano de Barracas se han ejecutado sendos semienlaces, dando servicio a dicha población, a la CV-240 hacia el Toro, y la CV-207 a Villanueva de Viver y Pina Montalgrao.

El delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Antoni Bernabé, que inauguró la infraestructura, aseguró que se trata de una obra «fundamental para el futuro y el progreso de los próximos años. Éste es un ejemplo más del compromiso del Gobierno de España con la Comunitat», dijo.