

Críticas al arreglo de la carretera Teruel-Toril

Los pueblos que atraviesa esta carretera agradecen que por fin se haya mejorado. Se ha hecho del Campillo a Valdecuencia y ha tardado demasiado tiempo en llegar y además de manera eficiente, supongo que no habrá sido por voluntad de los responsables, sino por racanería de un presupuesto inadecuado en el tiempo.

Injustificada tacañería, o bien se ha invertido en veinte kilómetros lo que debió invertirse en la mitad, Campillo-Dornaque, por ejemplo, y en el próximo ejercicio el resto; y aquí no hay mala intención, sino pura lógica; porque se le ha puesto un vestido sencillo, que nada más puesto ya se rompe. La situación en que ha quedado, desde el primer kilómetro, en cruces, adelantamientos y con lluvia sobre todo, puede ocasionar serios disgustos. Sabe usted que nada más comenzar ya fue preciso corregir errores, y los arcenes han quedado de tierra y mal compactada, pintando la línea blanca, en muchos tramos, sobre la misma tierra, lo que puede ser motivo de despistes del conductor. No es lógico que se guíen por el mayor o menor tráfico para hacer las cosas bien, pues por esa carretera hay un tráfico considerable de grandes y pesados camiones. Ha debido hacerse por lo menos como la que va de Dornaque a Albarracín, de un tráfico infinitamente menor.

Las señales, tanto horizontales como verticales, bastante bien, en comparación con lo que había, pero aún faltan indicaciones importantes. Por ejemplo, en las dos salidas de Bezas¹ faltan indicadores, pues el viajero que se incorpora por allí, no sabe por dónde se va a Teruel o a la Sierra. Y al precioso y elegante puente del arroyo de Bezas le faltan bandas de seguridad, entre la acera y la banda central, pues existe un enorme peligro de que un día caiga alguien al arroyo y se mate, y entonces, claro, se pondrán las bandas; porque somos así.

Entre el kilómetro veinte y el veintitrés, en verano pasea mucha gente, y deberían ponerse señales de peatones. Los mismos domingueros turolenses lo comentan y en los tres últimos años varios coches se han ido a los taludes, en momentos, por fortuna, de pocos paseantes.

¹ Ya se pusieron estas señales, se limitó a 50 un trozo de carretera, y hay intención de mejoras, desde el Campillo hasta Dornaque, Centro de Interpretación. Bezas, Junio de 2.006

Formamos parte de una Comunidad pobre, lo sabemos; pero más todavía cicatera y negligente a la hora de hacer las cosas con un mínimo de sentido común. ¡Igualico que nuestros vecinos los valencianos del Rincón de Ademuz...!

Con el mayor respeto. Reto a ustedes a ver quiénes somos más contumaces, la Administración autonómica haciendo caso omiso, o los usuarios y contribuyentes reclamando que se les hagan las cosas bien.

Publicados en el Diario de Teruel, el 9 de octubre de 1.999