

## **Señales en los montes**

*Carta abierta a quien corresponda.*

*Para que tomen nota*

Varias veces ya he tratado este mismo tema. Ahora en carta abierta, esperando que alguien lo lea y corrija los defectos.

Es muy pequeño el esfuerzo económico, mínima la inversión, no se alegue que para eso no hay presupuesto. Todos, hasta los alcaldes y los propios vecinos de los pueblos tienen algo de culpa. Los unos están vacíos de ideas, se escudan tras los presupuestos, que ignoramos quién y dónde se hacen. Los otros por su tremenda pasividad, por entender que no va con ellos. Y sin embargo, esos pequeños defectos pueden acarrear gravísimas consecuencias.

El ejemplo a citar hoy -pero seguro que existen muchísimos más- es Bezas, mi pueblo.

Carretera TE-900<sup>1</sup>. Hay señales en el desvío a Rubiales, después nada hasta el gran cruce de Dornaque, km. 25 (no 28 como figura en la placa) con una gran profusión de señales que dejan al viajero estupefacto, aunque le informan muy bien, porque así lo requiere ese cruce.

Pero siempre me ha llamado la atención, por qué las entradas/salidas del pueblo de Bezas no tienen una simple placa de orientación, en dirección Teruel y la Sierra.

Cruce de Valdepesebres, carretera forestal, señales casi totalmente borradas, (Albarracín lo sabe perfectamente). Es un cruce que infunde duda, tanto si se llega desde Gea como de los otros itinerarios. Viajeros de fuera se meten por la carretera del Morrón, llegan a Bezas, (aquí tampoco hay placa indicativa) preguntan por dónde pueden ir a Teruel, a Albarracín, a Dornaque, a Gea; les dices que al salir del pueblo tomen la dirección que les llevará y observas que se confunden, con mucha frecuencia toman dirección contraria. Luego la decepción dará lugar a descalificaciones, improperios, insultos y juramentos. Se pudo evitar.

Otro asunto de mucha responsabilidad. Los veraneantes de Bezas y los residentes fijos pasean a diario entre el km. 20 y el 23. Mayores y chicos, madres con carritos de bebé. La circulación en verano es considerable, sobre todo festivos y fines de semana, con gran peligro para los paseantes. Precisamente este verano se produjeron dos espectaculares accidentes de coche, uno 100 metros

---

<sup>1</sup> Hoy es la A-1513

antes del km. 22 y el otro a 800 antes del km. 23, que invadieron el margen y la cuneta por donde pasea la gente. No pasó nada, pero pudo tener unas consecuencias imprevistas. Después se hubieran tomado medidas, a buen seguro, como siempre ocurre.

Deberían colocarse placas de precaución entre el km. 20 y el 23, indicando "zona de paseo", ¿o es que solo tienen derecho a eso los animales que andan sueltos por los montes? y además disminuir la velocidad por medio de paneles de moderación. La carretera no atraviesa el pueblo, por gran suerte para el pueblo, pero el trayecto indicado también tiene peligro.

Cuesta poco, es cuestión de proponérselo. En Bezas esa medida sería acogida con gran alegría, por lo que supone para la seguridad de sus pacíficos paseantes.

Además, digámoslo de una vez y reconózcase. En Teruel, en Albarracín sobre todo y su sierra, el turismo puede contribuir a evitar la total ruina y predomina el turismo de nativos y sus descendientes, respetuosos e interesados porque sus pueblos no mueran. Cuidemos el turismo, seamos amables con él, no abusemos de él.

Publicado en el Diario de Teruel el 1 de octubre de 1.996

NOTA DEL AUTOR: A mediados del año 2003, las cosas siguen a medias, solo han puesto las del pueblo de Bezas. Ahora es la carretera A-1513.